



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 10-073245
Dato: 15.04.2010

Til

Folketingets Skatteudvalg

L 149 - forslag til lov om Forslag om ændring af skatteforvaltningsloven, lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 7. april 2010.

(**L149**)

Troels Lund Poulsen / Thomas Fredenslund

Spørgsmål :

” Med henvisning til ministerens tilkendegivelser under 1. behandlingen vedrørende oplysninger om tidsperspektivet m.v. for implementering af digitaliseringen af køretøjsregistreringen bedes ministeren oversende en orientering herom.”

Svar:

Formål med DMR

Digital Motorregistrering (DMR) er en IT-baseret løsning til borgere og virksomheder, der har til formål at forenkle administrationen af motorregistreringsopgaven gennem digitalisering og regelforenkling. Målet er, at erhvervsmæssige brugere kan anvende DMR fra efteråret 2011 og borgerne fra medio 2012.

Baggrund

I lov af 19. juni 2006 blev det besluttet at etablere Digital Motorregistrering. Udvikling og implementering af løsningen varetages af SKAT, som har sendt den tekniske systemleverance i udbud. Udbuddet blev vundet af Netcompany A/S. I perioden 2005 til 2012 er der afsat 162 mio. kr. til udvikling af DMR.

DMR vil muliggøre en række besparelser. Køretøjsbranchen forventer at spare minimum 60 mio. kr. årligt som følge af kortere arbejdsprocesser og stærkt reduceret ventetid ved registrering og nummerpladeekspedition. Borgerne sparer tid ved ikke længere at skulle møde op på motorkontorer eller nummerpladeekspeditioner, og det offentlige kan indhøste besparelser på knap 60 mio. kr. årligt, når antallet af ekspeditioner reduceres med 80%.

Forretningsmodel

DMR fungerer ved at samle stamdata om alle køretøjer og deres ejere/brugere fra en række private og offentlige aktører. Alle interessenter kan tilgå data og har pligt til at vedligeholde data i DMR. I praksis betyder de forenklede arbejdsprocesser, at størstedelen af de køretøjer, der sælges af en forhandler, kan indregistreres, forsikres og få nummerplader på i én og samme arbejdsgang.

Tidsplan

Implementeringen af DMR for erhvervsbrugere er planlagt til efteråret 2011 og medio 2012 for borgerne. Implementeringen koordineres nøje med brancheforeningerne for at sikre, at alle eksterne systemer og data er klar, når SKAT skifter fra Centralregistret for Motorkøretøjer til Digitalt Motorregister.