



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 7. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 220

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 136 - om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 2:

"Ministeren bedes oplyse, om til- og frakørslerne til motorvejsstrækningen er dimensioneret til, at modulvogntog kan køre på dem. Herunder bedes oplyst,

- hvilke til- og frakørsler, der er forberedt til modulvogntog,
- hvilke til- og frakørsler, der ikke er forberedt til modulvogntog og
- hvor meget det vil koste ekstra at dimensionere de til- og frakørsler, der ikke er forberedt til det, til at modulvogntog kan benytte dem."

Svar:

Vejstrækninger og kryds udenfor forsøgsvejnettet dimensioneres ikke til kørsel med modulvogntog. I forhold til motorvejsstrækninger vil det ofte være krydsene for enden af motorvejsramperne, der ikke indgår i forsøgsvejnettet og derfor ikke kan anvendes til kørsel med modulvogntog. Dette gælder også for Den Vestfynske Motorvej. På Den Vestfynske Motorvej kan modulvogntog køre til og fra motorvejen ved rastepfadserne ved Kildebjerg.

Der er ikke foretaget konkrete beregninger af omkostninger ved at dimensionere kryds mv. ved motorveje til kørsel med modulvogntog udenfor forsøgsvejnettet.

I aftalen om bedre veje af 2. december 2009 er ikke forudsat en tilpasning af de pågældende til- og frakørsler til modulvogntog, da dette ikke indgår i den projekterede løsning. Spørgsmål vedrørende en eventuel udvidelse af forsøget med modulvogntog vil i givet fald skulle aftales mellem partierne bag forsøget.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt