



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-218

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 10 vedrørende L 135 – Forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 10:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 26. april 2010 fra Movia, jf. L 135 - bilag 10.”

Svar:

Movia ønsker, at udbygningen af Helsingørmotorvejen udføres med mulighed for, at busser kan køre i nødsporet. Desuden anses det som økonomisk fordelagtigt at gennemføre et forsøg med busser i dedikeret areal på motorvejen, når dette tilvejebringes med en planlagt udvidelse.

Som nævnt i svaret på spørgsmål 2 til forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød (L 135) forventes det ikke, at busserne vil blive mærkbart forsinket i myldretiden, efter at motorvejen er udvidet fra 4 til 6 spor. Med forventning om fortsat trafikvækst vil trafikken igen nærme sig kapacitetsgrænsen, men kapacitetsproblemerne vil først opstå på strækningen syd for udvidelsesstrækningen, hvor nødsporene ikke er udformet, så det vil være muligt at udnytte dem til buskørsel.

I denne sammenhæng kan der også stilles spørgsmål ved, om strækningen er velegnet som forsøgsstrækning, idet rejsetidsgevinsten for bussen ved at køre i et eventuelt dedikeret nødspor i en årrække vil være beskeden som følge af den øgede kapacitet, der opnås ved udvidelsen fra 4 til 6 spor. Desuden vil der være en række uløste trafiksikkerheds- og anlægstekniske udfordringer, herunder i forhold til til- og frakørselsanlæg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt