



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 14. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-218
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 135 – Forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål 1:

”Ministeren bedes oplyse, hvad udgiften vil være, hvis tilslutningsanlægget ved Gøngehusvej nedlægges og tilslutningsanlægget ved Elleslettegårdsvej udbygges med nordlige ramper.”

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at såfremt tilslutningsanlæg 11 ved Gøngehusvej nedlægges og tilslutningsanlæg 12 ved Elleslettegårdsvej udvides med nordvendte ramper vil merudgiften afhænge af, hvorvidt et nyt udvidet tilslutningsanlæg 12 ved Elleslettegårdsvej udformes som et såkaldt ruderaanlæg eller som et såkaldt trompetanlæg.

Hvis tilslutningsanlæg 12 udformes som et ruderaanlæg, vil projektet ifølge Vejdirektoratet kunne holdes inden for det anlægsbudget, som fremgår af anlægslovsforslaget. Et trompetanlæg medfører en samlet merudgift på ca. 20 mio. kr. (samlet anlægsoverslag, prisniveau 2010 indeks 180,8).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt