



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 91 til L134 Forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 91:

”I fald der ikke findes tekniske, strukturelle eller andre hindringer for at nedklassificere den inderste etape af Holbækmotorvejen fra Avedøre Havnevej til Vigerslevvej, vil ministeren da tage initiativ dertil, af hensyn til det meget voldsomme støjniveau i og omkring motorvejen?”

Svar:

Nej. Det er efter min opfattelse ikke den rigtige vej frem at nedgradere større veje som f.eks. Holbækmotorvejen af hensyn til støjplagede naboer. Formålet med de statslige veje er at sikre en høj fremkommelighed mellem regioner og landsdele.

Den rigtige strategi for at reducere trafikstøj skal være gennem støjreducerende tiltag på og langs vejene. Dette kan være i form af støjsvage belægninger, opsætning af støjskærme, anlæg af volde, facadeisolering mv. Det er dog mest hensigtsmæssigt at forebygge støjgener gennem planlægningen, f.eks. ved ikke at udlægge støjfølsom arealanvendelse i motorvejenes støjkonsekvenszoner uden de fornødne afværgeforanstaltninger.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt