



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 22. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 9 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 9:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt den vejledende grænseværdi om, at vibrationsniveauet indtil 20 m fra midten af nærmeste spor kan overholdes, når det viser sig, at samtlige A opgange i A/B Thorvaldsminde befinder sig mindre end 20 m fra nærmeste spor, nemlig nr. 386A og 390A = 8 m, nr. 392A = 12 m og nr. 394A = 10 m."

Svar:

På en strækning over 250 m, bl.a. ud for de fire boligblokke i Andelsboligforeningen Thorvalds Minde, etableres en løsning med fjederdæmpning af banen. Herved minimeres vibrationerne fra driften af banen i væsentlig grad, og niveauet umiddelbart uden for tunnelens ydervæg vil være under de vejledende grænseværdier.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt