



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 87 til L134 Forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 87:

”Ministeren bedes gøre rede for, på hvilke danske motorvejsstrækninger der findes permanente, elektroniske trafikledelsessystemer, samt hvilke erfaringer, der er opnået med sådanne systemer.”

Svar:

Trafikledelsessystemerne på de danske motorveje består af en række forskellige systemtyper. På det danske motorvejsnet er der følgende steder forskellige, permanente elektroniske trafikledelsessystemer: Køge Bugt Motorvejen, Motorring 3, ved tilkørslerne til og gennem Limfjordstunnelen, ved Vejlefjordbroen, Fynske Motorvej samt motorveje i Trekantsområdet, ved Guldborgsundtunnelen, på Storebælts- og Øresundsforbindelserne samt på Øresundsmotorvejen. Herudover findes en række mindre systemer med variable tavler på hovedlandevejene.

Vejdirektoratet har i rapporten ”Scenarier for trafikledelse”, nr. 323 fra 2007, beskrevet de enkelte systemer på motorvejene. I rapporten gives et bud på de mulige effekter baseret på danske og udenlandske undersøgelser og erfaringer. De hidtidige indsatser og erfaringer med trafikledelse i Danmark er kort beskrevet for hver af de tre systemtyper. Brugernes tilfredshed og synspunkter kommer til udtryk gennem resultaterne af udvalgte undersøgelser, der er gennemført som opfølgning på konkrete indsatser og tiltag. Det kan afslutningsvis nævnes, at der i de kommende år vil blive etableret en række ITS-systemer inden for rammen af puljen til nye teknologiske muligheder. Der vil i forbindelse med projekterne blive gennemført en evaluering af effekterne.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt