



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 70 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 70:

"Vil de mængder af forurenede jord, der i givet fald skal bortskaffes i forbindelse med en tunnellægning af Nybygningsløsningen være af større omfang, end hvad der er gåengs for store anlægsprojekter?"

Svar:

Jeg går ud fra, at spørgeren i denne sag tænker på at tunnellægge strækningen gennem Vigerslevparken, og ikke hele strækningen på de ca. 60 km.

I dette tilfælde er svaret ja. Da en tunnel gennem Vigerslevparken skal anlægges meget dybt, får dette konsekvenser i form af en forøget dybde for tunnelerne langs Kulbanevej og under Vigerslev Allé. Langs med Kulbanevej skal banen bl.a. passere en grund, hvor Valby Gasværk tidligere har ligget. Det er kendt, også af miljømyndighederne i Københavns Kommune, at jorden i området er meget forurenede, hvorfor omfanget og prisen for bortskaffelse og håndtering af jord vil blive meget større end de normale jordarbejder indebærer.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt