



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 69 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 69:

"Anerkender ministeren, at Trafikstyrelsens argumenter mod at tunnellægge Nybygningsløsningen under Harrestrup Å i det væsentlige er økonomiske, set i forhold til at Banestyrelsen i "Sammenfatning nr. 3" (1998), ikke anså en underføring for at være et teknisk problem?"

Svar:

De nyeste undersøgelser har vist, at en tunnelløsning under Harrestrup Å kan være problematisk med hensyn til miljøet, idet der vil være stor risiko for forurening af grundvandet, hvilket kan få alvorlige konsekvenser for Hvidovre Kommunes store vandindvindingsinteresser. En dybtliggende tunnel på strækningen gennem Vigerslevparken indebærer, at tunnellerne i den projekterede løsning langs Kulbanevej og under Vigerslev Allé skal sænkes. Risikoen for forurening af grundvandet fra den tidligere gasværksgrund vil derfor forøges og medføre større mængder opgravet, forurenede jord.

En dybtliggende tunnel gennem Vigerslevparken vil således ikke blot blive dyrere men også være mere teknisk kompliceret og forøge risikoen for miljøbelastning.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt