



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 66 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 66:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan der – med den af Trafikstyrelsen foreslåede linieføring og –design – kan opretholdes den samme fremkommelighed som i dag, når Vigerslevvej hæves 2 meter, for at Nybygningsløsningen kan passere under vejen, og at derved opstår en dæmning/forhøjning foran de butikker, der er beliggende i umiddelbar nærhed.”

Svar:

Når Vigerslevvej på sit højeste sted hæves op til 2 m vil de tilstødende veje, indkørsler og stier blive justeret, så de får et jævnt forløb til tilslutning, vejkryds og tværgående stiforbindelser.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt