



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 65 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 65:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan det – med den af Trafikstyrelsen foreslåede linieføring og –design – kan være en fordel for Vigerslevparken, at blive gennemskåret af en bane.”

Svar:

I forbindelse med etableringen af jernbanen vil området blive landskabsmodelleret med flade skrån timer fra Vigerslevvej ned mod Harrestrup Å, som i dag er rørlagt, men som i projektet vil blive fritlagt, og åen vil tjene som en helt ny faunapassage. Den nuværende sti gennem parken fra Vigerslev Allé til Folehaven vil blive omlagt, så den passerer over banen nær ved Vigerslevvej. Stien vil få de samme tilslutningssteder som i dag.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt