



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 63 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 63:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan der – med den af Trafikstyrelsen foreslåede linieføring og –design – kan opstå et grønt parkområde, der forbindes med Lerknolden, når dette gennemskæres af Vigerslevvej, og af jernbanen, der her kommer op fra den delvise nedgravning.”

Svar:

I den projekterede løsning forløber jernbanen i en overdækning langs med Kulbanevej og videre under Vigerslevvej, der på det højeste sted hæves ca. 2 m. Der er således tale om en sammenhængende regulering af de grønne områder som, når de efterfølgende beplantes, vil give området et naturligt udtryk. Jeg har tiltro til, at Københavns Kommune og anlægsmyndigheden i samarbejde vil kunne skabe et grønt strøg, hvor disse intentioner bliver opnået.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt