



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 58 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 58:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvad der ligger til grund for Trafikstyrelsens udsagn i deres notat med bemærkninger til rapporten "Bedre bane – bedre løsninger", jf. svar på L 134 – spm. 4, hvor det (p.4) bl.a. hedder, at "Rapporten omtaler byfornyelsesplaner, hvor der skal investeres minimum 10 mia. kr. til nye bolig- og erhvervsområder på gamle og store industriområder i Valby. Der foreligger imidlertid ikke lokalplaner for området, hvorfor eventuelle investorprojekter må forholde sig til jernbanens forløb i området. Anlægsprojekter kan ikke planlægges under hensyn til måske kommende projekter, hvor ingen kender sandsynligheden for, at de føres ud i livet", og hvordan mener ministeren dette harmonerer med, at Københavns Kommune den 24. marts 2010 sendte et lokalplanforslag i høring for området omkring Ny Ellebjerg Station?"

Svar:

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 42 (L 134) med den bemærkning, at Trafikstyrelsen er bekendt med, at Københavns Kommune nu har sendt et lokalplanforslag i høring. Såfremt forslaget giver anledning til bemærkninger, vil Trafikstyrelsen fremsende disse til kommunen.

Jeg er blevet orienteret om, at Trafikstyrelsen jævnligt i projekteringsforløbet har holdt koordinerende møder med Københavns Kommune om baneprojektet, så kommunen har været fuldt opdateret om projektet og derved har kunnet tilrettelægge sin planlægning herefter.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt