

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-101-01343

Den 21. april 2010

Folketingets Trafikudvalg har i brev af 24. marts 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 40 (ad L 134 – forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 40 (ad L 134)

Trafikudvalget har i forbindelse med udvalgsbehandlingen af L 134 om anlæg af en jernbane fra København til Ringsted modtaget et notat fra Brøndby Kommune, jf. TRU alm. del - bilag 238, hvori kommunen har nogle synspunkter om planforholdene i forbindelse med anlægsprojektet. Herunder tilkendegives bl.a., at det ikke er kommunens ansvar at få tilvejebragt det nødvendige plangrundlag for reetablering af fodboldbaner og at det ligeledes er et statsligt ansvar at tilvejebringe plangrundlag for, at der kan anlægges klubhus i tilknytning til fodboldbanerne. Miljøministeren bedes redegøre for, om kommunen har ret i disse synspunkter, og hvis det er tilfældet, vil ministeren da oplyse, hvordan det nødvendige plangrundlag til, at der kan anlægges fodboldbaner og klubhus m.v. i den grønne kile tilvejebringes, som ønsket af Brøndby Kommune. Hvis ministeren er uenig med kommunen og mener, at kommunen allerede har hjemmel til selv at ændre på plangrundlaget i området, bedes ministeren uddybe, hvori kommunens hjemmel består.

Svar

Den nye bane København-Ringsted anlægges med hjemmel i en statslig anlægslov. Loven sikrer, at der i tilfælde af ekspropriation gives erstatning for de fodboldanlæg, der berøres i Brøndby Kommune. Hverken anlægsloven eller planloven giver hjemmel til, at kommunen kan kræve, at staten tilvejebringer nyt plangrundlag for fodboldbaner eller andre fritidsanlæg til erstatning for dem, der går tabt. Kommunen kan selv vælge, om man vil reetablere disse anlæg. Kommunen kan med hjemmel i planloven (§ 13 stk.1) udarbejde en lokalplan for en anden placering. Kommunen kan eventuelt udarbejde et supplerende kommuneplantillæg (§ 23 c, stk. 1), hvis banerne skal have en placering, der kræver ændring af kommuneplanen.

I det konkrete tilfælde kan det oplyses, at der i dag ikke er noget klubhus i tilknytning til de berørte fodboldbaner. Ifølge både planloven (§ 5 j, stk. 1, pkt. 4) og landsplandirektivet, Fingerplan 2007 (§ 15) skal hovedstadsområdets grønne kiler holdes fri for bymæssige fritidsanlæg, herunder klubhuse og andre bygningskrævende anlæg. Fingerplanen reserverer dog mulighed for, at den ny overordnede baneforbindelse København-Ringsted kan anlægges.

Karen Ellemann

/ Sven Koefoed-Hansen