



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-108
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 37 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 37:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 15. marts 2010 fra Hvidovre Kommune, jf. L134 – bilag 7.”

Svar:

Hvidovre kommune stiller med brev af 15. marts 2010 en række spørgsmål til, hvordan der kan tages initiativ til at optage forhandlinger i forligskredsen bag transportaftalerne om en overdækning af den ny bane fra Kulbanevej til Avedøre Havnevej, iværksættes yderligere undersøgelser af banens trace i niveau med Holbækmotorvejen samt sikre koordinering af støjreducerende initiativer.

Jeg skal henholde mig til, at alle partier i Folketinget på nær Enhedslisten har aftalt, at den ny bane føres i tunnel under Vigerslev Allé frem til stibroen ved Ulstrupvej. Herfra og frem til Avedøre Havnevej ligger banen nedgravet og i trug med deraf begrænsede støjgener. Jeg mener, at der er tale om en god løsning, og ser ikke grund til at der optages nye forhandlinger eller nye undersøgelser af banens linjeføring. Jeg henviser i øvrigt til min tidligere besvarelse af spørgsmål 4.

Med hensyn til spørgsmålet om koordinering af de støjreducerende initiativer har Trafikstyrelsen oplyst, at der igennem hele undersøgelsesforløbet har været løbende kontakt mellem Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen for at koordinere den tekniske udformning af den ny bane med udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen og på andre lokaliteter, hvor banen etableres tæt ved motorvej, f.eks. gennem Hvidovre og ved Vallensbæk Sø. Det er derfor naturligt, at Vejdirektoratet og Banedanmark, som vil varetage det videre arbejde i forbindelse med København - Ringsted projektet, koordinerer deres aktiviteter, så de afsatte økonomiske midler kan anvendes optimalt.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt