



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 19. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 3:

"Vil ministeren tage initiativ til, at der i forbindelse med lovforslagets behandling tilvejebringes en hjemmel til, at der kan anlægges klubhus m.v. i den grønne kile, som nævnt i afsnittet om planforhold i Brøndby kommunes notat, jf. TRU alm. del – bilag 238? Hvis ministeren mener, at kommunen allerede har denne hjemmel bedes ministeren uddybe, hvori den består, idet det fremgår af notatet, at kommunen mener, at kommunen ikke har den fornødne hjemmel".

Svar:

Det fremgår af Brøndby Kommunes lokalplan 401 B, at området forbeholdes natur- og fritidsaktiviteter. I forbindelse med gennemførelse af jernbaneanlægget vil ekspropriationskommissionen erhverve de nødvendige arealer til baneformålet, og kommunen vil få erstatning for de arealer og anlæg, der eksproprieres. Det er Trafikstyrelsens opfattelse, at det er muligt for kommunen inden for lokalplanens intentioner, at ændre brugen af områder i nærheden af de eksisterende boldbaner til fodboldaktiviteter.

Med hensyn til nyetablering af klubhus eller omklædningsfaciliteter i tilknytning til banerne er der i dagens situation ikke klubhus eller omklædningsfaciliteter i tilknytning til banerne. Etablering af den nye jernbane ændrer ikke ved dette. Eventuelle tilladelser til den slags bygninger forudsætter en lokalplan, som ikke er i strid med Fingerplanen eller møder indsigelse fra det lokale miljøcenter, hvilket ligger uden for Transportministeriets ressort.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt