



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. april 2010

Dok.id

J. nr. 27892

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 28 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 28:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 3. marts 2010 fra Michael G. Hansen, Ringsted, jf. L 134 - bilag 5."

Svar:

Den nye bane krydser i Fjællebro over Køgevej parallelt med den eksisterende bane Roskilde-Ringsted. En eksisterende bro bevares, og der bygges en ny bro for den nye banes to spor øst for den eksisterende bro. Den nye bro vil have samme frihøjde som den gamle, men forberedes til en øget frihøjde. Muligheden for øget frihøjde kan eventuelt udnyttes, når den gamle bro skal udskiftes. Dette vil i givet fald først ske efter åbningen af den nye bane København-Ringsted, hvorfor åbningen af denne bane ikke i sig selv ændrer mulighederne for passage under banen. Derfor vil den tunge trafik ikke stige som konsekvens af den ny bane gennem Fjællebro.

En hensigtsmæssig afvikling af tung trafik som samtidig tilgodeser den lokale trafiksikkerhed vil være på den nærliggende motorvej E20. Hvorvidt man vil etablere en nordlig omfartsvej om byen må derfor bero på en lokal prioritering og indgår ikke i den projekterede løsning.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt