



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. maj 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 119 (TRU alm. del), vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 119:

"Ministeren bedes uddybe sit svar på L 134 – spm. 73 og forholde sig til, at Trafikstyrelsen i deres bemærkninger til rapporten "Bedre baner – bedre løsninger" (p.9), har fået den fejlopfattelse, at beboernes bekymring for faldet i deres ejendomsværdier ikke skyldes de gener, de vil opleve i anlægsperioden – som der blandt beboerne er forståelse for – men for de vedvarende gener, der vil være når Nybygningsløsningen tages i brug."

Svar:

Jeg henholder mig til besvarelse af spørgsmål 73, og henviser endvidere til besvarelse af spørgsmål 72.

Derudover skal jeg gøre opmærksom på, at forligskredsen bag aftalen om "En moderne jernbane" af 22. oktober 2009 på møde den 11. maj 2010 har besluttet, at afsætte yderligere 16 mio. kr. til projektet til etablering af en 3 m høj støjafskærmning på en 775 m lang strækning langs Allingvej i Hvidovre. Sammenholdt med at den ny jernbane i den projekterede løsning gennem Valby og i Hvidovre i størst muligt omfang er placeret i den eksisterende trafikkorridor og over lange strækninger placeret i tunnel og åbent trug, vil jernbanen derfor kun i meget begrænset omfang påvirke støjniveauet i lokalområdet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt