



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 6. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 114 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 114:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 29. april 2010 fra Lars Vestergaard vedrørende overhalingsspor på nybygningslinien, jf. L 134 – bilag 12.”

Svar:

Jeg vil i det følgende kommentere de dele af henvendelsen, som har relevans for lovforslaget. I henvendelsen kritiseres nybygningsløsningen bl.a. for ikke at have tilstrækkelig kapacitet samt manglende overhalingsspor og niveauskæringer. Sidstnævnte har været genstand for tidligere besvarelser og jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål 41.

Trafikstyrelsens omfattende kapacitetsanalyser har vist, at de fremlagte løsninger indeholder tilstrækkelig kapacitet, også til trafikforøgelse efter den nye banes åbning.

Det er korrekt, som spørgeren gør opmærksom på, at etablering af overhalingsspor indgår i den projekterede løsning ved Køge Nord. At der ikke etableres flere overhalingspor, skyldes kapacitetsforhold. Det kan intuitivt virke rigtigt at etablere mange overhalingspor, men hver gang et godstog skal bringes til standsning og efterfølgende igangsættes, bruges ekstra kapacitet. En planlagt overhaling af et godstog kan lede til højere kapacitetsforbrug, end hvis de to tog får lov at følge efter hinanden helt til Ringsted. Derfor vil det normale være, at godstogene føres hele vejen ad den nye bane uden stop, og overhaling i Køge Nord vil derfor primært blive anvendt under uregelmæssigheder eller forsinkelser.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt