



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. maj 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 112 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 112:

Ved besvarelsen af førnævnte samrådsspørgsmål, anførte ministeren, at anlæg af en bane til 320 km/t også kan betyde en begrænsning af antallet af tog, der kan køres. Der ønskes en nærmere redegørelse for størrelsen af denne begrænsning, for beregningen af den og for forudsætningerne for disse beregninger.

Svar

Når hurtige og langsomme tog blandes på et jernbanespor, sænkes det mulige antal tog pr. time. Jo større forskel på hastighed, desto lavere antal tog. På baggrund af en vurdering, som dog ikke har inddraget præcise og grundige kapacitetsanalyser og modelberegninger, kan der gøres følgende betragtninger:

Strækningen København-Køge-Ringsted har en kapacitet på 7 persontog og 2 godstog pr. retning pr. time, hvortil kommer 1-2 persontog, som kører via Køge-Næstved. Øges hastigheden for persontog til 320 km/t, øges forskellen på hurtigste og langsomste tog med op til 2 minutter. Da ca. 3 persontog pr. time – 2 lyntog mellem landsdelene og 1 internationalt tog - vil være potentielle for egentlig højhastighed, øges forskellen med 6 minutter på en time svarende til 10 pct. af kapaciteten eller en reduktion på 1 person-/godstog pr. time.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt