



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 5. maj 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 105 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 105:

”Det ønskes oplyst, hvor meget der skal være i sikkerhedsmæssig køretid mellem tog med en hastighed på op til 250 km/t, mellem tog med en kørehastighed på op til 320 km/t og mellem tog med kørsel med en hastighed på op til 250 km/t og op til 320 km/t (blandet kørsel).”

Svar

Indenfor den korte svarfrist har det ikke været muligt at indhente oplysninger om den sikkerhedsmæssige afstand mellem 2 tog på forskellige højhastighedsbaner i Europa, men en afstand på ned til 4 minutter skulle teoretisk set være muligt.

Mht. blandet trafik findes der ifølge Trafikstyrelsen ikke fortilfælde, hvor man på samme bane med persontog kører 250/320 km/t blandet med godstog, der kører f.eks. 120 km/t. I Tyskland anvendes visse højhastighedsbaner dog til godstog, men det er kun om natten, hvor der ikke kører persontog.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt