



MINISTEREN

Dato 5. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 102 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 102:

"Kan ministeren oplyse, hvad merudgiften vil være ved, at strækningen Ringsted-Rødby i stedet for at anlægges så toghastigheden bliver op til 250 km/t, anlægges så den bliver op til 320 km/t?"

Svar

I henhold til projekteringsloven for den faste forbindelse over Femern og tilhørende jernbanelandanlæg i Danmark skal banen fra Ringsted til Rødby projekteres til 160 km /t, og konsekvenserne til en hastighed på op til 200 km/t skal undersøges.

De pågående undersøgelser af jernbanelandanlæggene til 160 km/t er på et så tidligt stade, at der endnu ikke findes egentlige anlægsoverslag. På et meget overordnet niveau vurderes prisen at blive 6-7 mia. kr.

For så vidt angår omkostningerne til en højhastighedsbane til Rødby, med en ny linjeføring formentlig fra Køge over Sydsjælland og med en ny, fast forbindelse, henviser jeg til besvarelsen af 707 TRU alm. del. (2008-2009).

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt