



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 20. november 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 8 af 18. november 2009.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 8:

”Med henvisning til bemærkningerne til de af ministeren stillede ændringsforslag, bedes ministeren oplyse, hvad der menes med, at der ikke er enighed om EU-Kommissionens fortolkning af informationsproceduredirektivet, herunder hvad uenigheden nærmere består i, og om regeringen vil bestride EU-Kommissionens fortolkning. Hvad er konsekvenserne af denne uenighed og hvornår forventes en afklaring? Vil ministeren afvente afklaring af den pågældende problemstilling inden de relevante lovbestemmelser sættes i kraft, og i benægtende fald hvilken fortolkning vil så blive lagt til grund ved lovændringernes ikrafttræden?”

Svar:

Som anført i bemærkningerne til de stillede ændringsforslag, har der været uenighed med EU-Kommissionen om klassificeringen af Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om eftermontering af partikelfilter på person og varebiler.

Færdselsstyrelsen har klassificeret bekendtgørelsen som ”*tekniske specifikationer, til hvilke der er knyttet skattemæssige foranstaltninger*” (skatteregler), hvorfor bekendtgørelsen - set i relation til informationsproceduredirektivet - kan udstedes straks efter notificering.

EU-Kommissionen mener derimod, at bekendtgørelsen ikke er skatteregler, hvorfor bekendtgørelsen tidligst kan udstedes tre måneder efter, at udkastet er notificeret.

Færdselsstyrelsen oplyser nu, at styrelsen har drøftet spørgsmålet med Kommissionen. Udkastet til bekendtgørelse ændres, således at det tydeliggøres, at der ikke skal betales partikeludledningstillæg for biler med et eftermonteret partikelfilter, der opfylder kravene i bekendtgørelsen. Derved tydeliggøres, at bekendtgørelsen er knyttet til skatteregler og kan udstedes straks efter notifikationen. Det forventes herefter, at Kommissionen vil acceptere notifikation uden ”stand still”.

Det ændrede udkast til bekendtgørelse notificeres for EU-Kommissionen. Dette skulle ikke forsinke udstedelsen af bekendtgørelsen. Bekendtgørelsen kan således udstedes, kort efter Folketingets vedtagelse af loven.

Jeg har ikke planer om at sætte loven i kraft, før Færdselsstyrelsen har modtaget en skriftlig accept fra EU-Kommissionen af notificeringen, herunder af klassificeringen af bekendtgørelsen som skatteregler.

Jeg forventer, at Færdselsstyrelsen kan udstede bekendtgørelsen i december måned 2009. Hvis det sker, vil partikeludledningstillægget blive indført den 1. april 2010. Derved får branchen og bilejerne tre måneder til tilpasning til de nye forhold.