



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 58 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 58:

Hvor mange diesel-varebiler uden partikelfilter forventer Skatteministeriet, der sælges fra 1. januar 2010 til 1. januar 2012?

Svar:

På baggrund af antallet af nyregistrerede dieselvarebiler uden partikelfilter i 2009 forventes ca. 17.000 dieselvarebiler uden partikelfilter i perioden 1. januar 2010 til 1. januar 2012, hvis der ses bort fra adfærd og partikelfilter-tillæg.

I lyset af at der gives et betydeligt tilskud til at vælge nye varebiler, der er udstyret med partikelfilter, at valget afleder sparet partikeludledningstillæg, og det forhold, at forhandlere og importører formentligt i mindre og mindre omfang vil hjemtage varebiler uden partikelfilter, kan salget af dieseldrevne varebiler uden partikelfilter med betydelig usikkerhed skønnes til i størrelsesordenen 12 - 13.000 stk. i den nævnte periode, hvis partikeludledningstillægget vedtages.

Det lave skønnede antal dieseldrevne varebiler uden partikelfilter skal ses i lyset af, at det i forvejen usædvanligt lave salg af varebiler i 2008 er faldet yderligere med hen ved 60 pct. her i 2009.