



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 53 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 53:

”Er ministeren enig i, at der er forskel på at have et teoretisk økonomisk incitament til at montere filteret, og så til rent faktisk at gøre det, hvis likviditeten hos den enkelte er dårlig, eller gevinsten er marginal, usikker eller et stykke fremme i tid – altså at ikke alle, der har et teoretisk incitament, også vil påmontere filtret i praksis?”

Svar:

Når vi søger at vurdere adfærdsmæssige effekter af ændrede regler, lægger vi til grund, at personer og virksomheder handler rationelt i forhold til økonomiske incitamenter. Dette er også tilfældet i forbindelse med vurderingen af, hvor mange, der ønsker at montere et partikelfilter.

Antallet af eftermonteringer er således vurderet ud fra forventninger til prisen herfor på den ene side samt den tilbagediskonterede afgift i bilens forventede restlevetid på den anden side. Vi forudsætter således, at de økonomiske incitamenter omsættes til handlinger hos de enkelte bilejere.

Jeg mener som udgangspunkt ikke, at økonomiske incitamenter kan karakteriseres som teoretiske, og jeg må derfor også tage afstand fra forslag om på forhånd at søge at vurdere, hvor mange der eventuelt vil søge at udvise en anden adfærd end den økonomisk rationelle.

Erfaringerne med omlægning af registreringsafgiften i 2007 er meget positive i forhold til om økonomiske incitamenter er effektive.

Nye biler kører nu gennemsnitlig godt 16 pct. længere pr. liter brændstof.