

FÆRDSSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		25.09.09	Udkast
		J. nr.	FS315-000567

Eftermontering af partikelfilter

Færdselsstyrelsen har den xx. oktober 2009 udstedt en bekendtgørelse om eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler. Reglerne træder i kraft den xx. oktober.

Bekendtgørelsen indfører krav om, at et eftermonteret partikelfilter på:

1. dieseldrevne personbiler, M1
2. dieseldrevne varebiler, N1

skal være godkendt og mærket efter regler i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) (bilag XXVI til § 47 Abs. 3a – for personbiler) (bilag XXVII til § 48 Abs. 2 og bilag XIV nr. 3.4 for varebiler) eller tilsvarende ordninger.

Er et eftermonteret partikelfilter ikke godkendt i henhold til de tyske regler, skal det dokumenteres overfor Færdselsstyrelsen, at filteret opfylder tilsvarende krav.

Et eftermonteret partikelfilter vil ligeledes kunne godkendes, såfremt det dokumenteres, at bilen herefter svarer til en bil af samme model og type med fabriksmonteret partikelfilter, der har et partikeludslip, der ikke overstiger 5 mg/km.

Kontrollen af, at et eftermonteret partikelfilter opfylder kravene, foretages af en synsvirksomhed.

Godkendelse

Ved fremstilling til syn skal der forevises dokumentation for, at filteret opfylder ovennævnte krav, samt at filteret er godkendt til montering på den aktuelle bilmodel.

Synsvirksomheden skal kontrollere, at filteret er godkendt og mærket efter de tyske regler, som nævnt ovenfor. Godkendelsesdokument vil se ud som vist i Bilag 1.

Endvidere skal synsvirksomheden kontrollere dokumentationen for, at filteret er godkendt til montering på den aktuelle bilmodel. Der er ikke formkrav til dokumentation ved syn, men et sådant dokument vil kunne se ud som eksemplet i Bilag 2.

Såfremt der er tale om et eftermonteret partikelfilter, som opfylder tilsvarende krav, skal der forevises en af Færdselsstyrelsen udstedt godkendelse.

Er en bil monteret med et partikelfilter, hvorefter bilen svarer til en bil af samme model og type med fabriksmonteret filter, skal der fremlægges dokumentation herfor.

Synsvirksomheden skal kontrollere, at partikelfilteret er monteret på bilen og at partikelfilteret er mærket med en reference til den ovennævnte dokumentation (se eksempel i Bilag 1).

Såfremt dokumentationen ved syn er mangelfuld, skal synsresultatet være: "Omsyn kan kun ske hos en synsvirksomhed".

Ved godkendelse af et eftermonteret partikelfilter, skal synsvirksomheden afkrydse anmeldelsesblankettens (MO2A) med kode XX "eftermonteret partikelfilter".

Ved godkendelse af en bil monteret med et partikelfilter, hvorefter bilen svarer til en bil af samme model og type med fabriksmonteret filter, skal synsvirksomheden afkrydse anmeldelsesblankettens (MO2A) kode 88 "partikelfilter".

Færdselsstyrelsen, den xx. september 2009

Ib Rasmussen

Bilag 1

Dokumentation for tysk godkendelse af partikelfilter til eftermontering:



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S. 1793)

Nummer der ABE: 17105

Gerät: Nachrüstabgasreinigungssystem
(Partikelminderungssystem)

Typ: DPF-06

Filterets typenummer

Inhaber der ABE
und Hersteller:

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

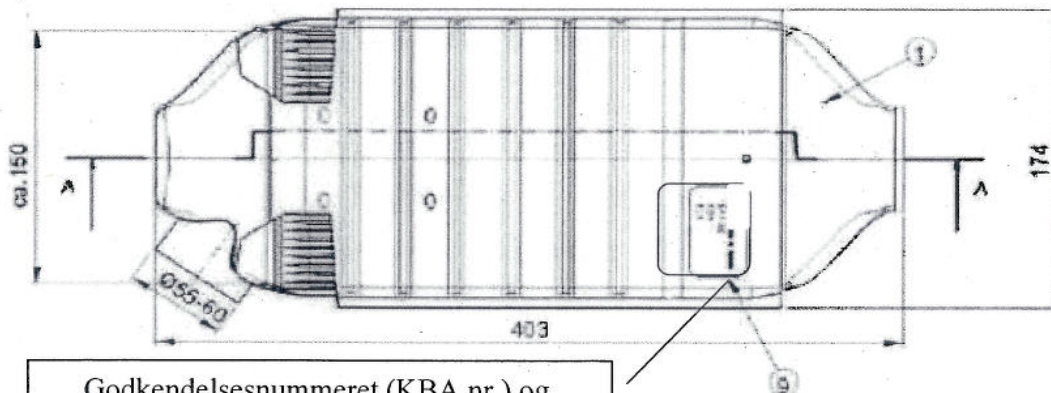
Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 17105

Dieses von Amts wegen zugeweilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Godkendelsesnummer
(KBA-nummer) skal
være påtrykt filteret

Mit dem zugeweilten Typzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.



Godkendelsesnummeret (KBA nr.) og
filterets typenummer er påtrykt filteret

Bilag 2

Eksempel på dokumentation for, at filteret er godkendt til den aktuelle bilmodel. Denne dokumentation følger typisk med fra leverandøren af partikelfilteret.

Bilmodel

Filterets typenummer

Typ / Type		: DPF-08									
Hersteller / Manufacturer		[REDACTED] KG									
Verwendungsbereich des Partikelminderungssystems / Scope of application of particulate reduction system											
Nummer	Fab.-Hersteller Vehicle- Manufacturer	Handelsbe- zeichnung Brand name	Baujahr verbis Model year from/to	Fig.-Typ (Genehmigungsnum- mer) Vehicle type (Approval number)	Motortyp Motor type	Hubraum (cm ³) V _c cubic capacity (cm ³) Yes	Nennleistung kW bei max. Rotations- Engine power kW with rpm	SH ¹⁾ SW	Euro-Norm Euro-Norm	Ausführung Variant	Minderungsstufe PM nach Umgebungs- reife Level of ambient reduction PM after regeneration
38	Bayerische Motoren Werke AG	525d / Touring	06.95 [*]	5/D (e1*0028*..)	256D1	2497	120/4000	0444	REGAED	A bzw. B	PM2
51		X5 3.0d	09.99 [*]	X53 (e1*0153*..)	306D1	2926	135/4000	0451	REGAED-BA	A	PM1
70	Rover (GB)	ROVER 75	09.89 [*]	RJ (e11*0111*..)	204D2	1950-1951	85/4000	0430	REGAED	A bzw. B	PM2
71								0444	REGAED	A bzw. B	PM2
72								96/3500	0444	REGAED	A bzw. B
73	MG Rover (GB)	ROVER 75 / MG ZT	09.89 [*]	J (e11*0111*..)	204D2	1951	96/3500	0444	REGAED	A bzw. B	PM2

^{*} bis Löschung der Fahrzeug-Genehmigung / up to the revocating of the type approval
¹⁾ Schlüsselnummer der Emissionsklasse / Code number of the emission classification