



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 27. november 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om Lov om ændring af lov om afgift efter brændstof-
forbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre
love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 13 af 24. november 2009. Spørgsmålet er stil-
let efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 13:

” Findes der mere effektive partikelfiltre, og i bekræftende fald hvordan er deres effektivitet med hensyn til partikelfjernelse?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser:

Der findes effektive filtre, der filtrerer over 90 pct. af partiklerne, og som f.eks. findes på biler med fabriksmonterede filtre.

Regenereringsstrategien for disse fabriksmonterede filtre er en integreret del af bilens motorstyring.

Et "lukket" partikelfilter opsamler og afbrænder soden (partiklerne). Dette kræver en nødvendig temperatur og ved meget bykørsel kan det være nødvendigt med at hjælpe med at hæve temperaturen for at afbrænde soden. Filteret overvåges og når det konstateres der er opsamlet for meget sod (for højt modtryk), som ikke er afbrændt sikres det at temperaturen øges aktivt. Dette kan ske på flere måder fx ved at indsprøjte diesel foran partikelfilteret. Dette kaldes en regenereringsstrategien og sker gennem motorstyringen.

Jeg henholder mig hertil.