



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstof-
forbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige
andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed bemærkninger til henvendelsen af 8. december 2009 fra
LigTech (L 24 – bilag 23).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

LigTech anfører, at virksomheden eftermonterer lukkede partikelfiltre på varebiler både over og under 3,5 tons.

Partikelfilterteknologien er ikke afhængig af, om bilen er en vare- eller lastbil. Filteret virker altid, men det er nødvendigt at opnå driftstemperatur af en vis størrelse og hyppighed for at få en tilfredsstillende drift. Kravene til temperaturens størrelse og hyppighed varierer alt efter hvilken regenereringsstrategi, som den enkelte systemfabrikant anvender.

Langt de fleste filtre er principgodkendte også til mindre motorstørrelser, som anvendes til varebiler under 3,5 tons.

Hertil oplyser Færdselsstyrelsen,

at styrelsens principgodkendelse bygger på krav om, at partikeludslippet skal reduceres med 80 pct. i henhold til den målemetode, der gælder for tunge køretøjer (stationær 13-mode test).

Denne målemetode kan også anvendes for større varebiler. Derfor har Færdselsstyrelsen oplyst i svaret på spørgsmål 25, at det er muligt at anvende disse filtertyper på de største varebiler. Disse svar strider ikke mod de erfaringer, som LigTech nævner i deres henvendelse, idet de biltyper, der omtales netop, er større varebiler.

I svaret på spørgsmål 49 har Færdselsstyrelsen oplyst, at styrelsen formoder, at filtrene også vil kunne anvendes på lette køretøjer, forudsat de vedligeholdes.

Jeg henholder mig hertil.