



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 9. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 69 af 9. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Anders Samuelsen (AL).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 69:**

”Kan ministeren bekræfte, at montering af åbne partikelfiltre på dieslbiler – udover at den miljømæssige gevinst ved åbne partikelfiltre anses for tvivlsom – tillige medfører forringede køreegenskaber og dårligere brændstofsøkonomi (bilen kører kortere på literen end uden filter)? Vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for de samlede miljømæssige virkninger af, at bilerne påmonteres de åbne filtre, når der også tages højde for de forringede køreegenskaber og dårligere brændstofsøkonomi.”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser,

at en korrekt montering af et åbnet partikelfilter ikke fører til forringede køreegenskaber.

Med hensyn til brændstoføkonomi, indgår det i den tyske godkendelsesordning, at et eftermonteret partikelfilter maksimalt må føre til en forhøjelse i brændstofforbruget på 4 pct.

Det fremgår imidlertid af en schweizisk undersøgelse, udført for det tyske miljøministerium i 2006-2007 (også omtalt i spm.3), at der ikke kan måles nogen effekt af de eftermonterede partikelfiltre på brændstoføkonomien.

Jeg henholder mig hertil og henviser i øvrigt til svaret på spørgsmål 17.