



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse person biler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 55 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål 55:

”Ministeren bedes redegøre detaljeret for de nye provenuberegninger for L 24. Umiddelbare virkninger i årene 2010-2019 ønskes opgjort, samt den varige virkning af lovforslaget. Provenuet ønskes samtidig opdelt på personbiler og varebiler.”

### Svar:

I tabel 1 fremgår provenuberegninger for L24 opgjort som umiddelbar helårsvirkning, dvs. før tilbageløb og adfærd, på provenuet i årene 2010 til 2019 samt i varig virkning.

**Tabel 1**

Mio. kr.	Varig virkning	Umiddelbar virkning									
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dieselpersonbiler	33	300	260	225	195	170	150	130	110	95	80
Dieselvarebiler	2	15	20	20	15	10	10	10	5	5	0

Anm: Alle tal afrundet til nærmeste 5 mio. kr. bortset fra varig virkning.

I tabel 2 fremgår provenuberegninger for L24 opgjort som umiddelbar virkning, dvs. før tilbageløb og adfærd, på provenuet i årene 2010 til 2019 samt i varig virkning ved ikrafttrædelse 1. april 2010.

**Tabel 2**

Mio. kr.	Varig virkning	Umiddelbar virkning									
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Dieselpersonbiler	33	225	260	225	195	170	150	130	110	95	80
Dieselvarebiler	2	15	20	20	15	10	10	10	5	5	0

Anm: Alle tal afrundet til nærmeste 5 mio. kr., bortset fra varig virkning.

Skønnet for varebiler er revideret, så det afspejler de seneste oplysninger om antallet af nyregistrerede varebiler.