

Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00229

Den 10. december 2009

Folketingets Skatteudvalg har i brev af 4. december stillet følgende spørgsmål nr. 51 (L 24), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (SF).

Spørgsmål nr. 51 (L 24)

Vil ministeren i forlængelse af svaret af 3. december 2009 på spørgsmål 30 redegøre for, hvorfor det som hovedregel ikke vil være teknisk muligt at eftermontere filtre på denne type af køretøjer, og er ministeren bekendt med demonstrationsforsøget i København udført af Haldor Topsøe, hvor der køber taxaer rundt med filtre og NO2 reduktionsudstyr?

Svar

Af svaret på spørgsmål 30 fremgår det, at det som hovedregel ikke vil være teknisk muligt at eftermontere lukkede partikelfiltre på en stor del af de køretøjer, der foreslås omfattet af L24.

Dette er begrundet i, at der ikke findes lukkede partikelfiltre, der i dag sælges som standardløsninger til alle personbiler. Der kan naturligvis tilvirkes specialløsninger, som med særlig vedligeholdelse kan bringes til at virke. Disse løsninger vil være uforholdsmæssigt dyre og vil ofte kræve en særlig påmonterings- og vedligeholdelsesindsats, som vil ligge betydeligt ud over det ejere af personbiler normalt bliver stillet overfor.

For mange personbiler kan der være en særlig udfordring med at skabe plads til partikelfilteret.

Det er derfor fortsat Miljøministeriets opfattelse, at der ikke forventes eftermonteret et nævneværdigt antal partikelfiltre som følge af L24, hvis man kræver lukkede partikelfiltre. Denne vurdering skyldes primært, at lukkede filtre som hovedregel ofte er komplicerede og uforholdsmæssigt dyre at eftermontere, og er vanskeligere at vedligeholde. Dermed svækkes både det økonomiske incitament og bilejerne stilles overfor betydelige tekniske udfordringer.

Troels Lund Poulsen/ Kristoffer Slottved