



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 8. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 40 af 4. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 40:

”Vil ministeren bede Miljøstyrelsen om en beregning af, hvad L 24 i sin nuværende form vil have af konsekvenser for miljøministerens luftkvalitetsplan og de bidrag fra de enkelte virkemidler til partikelreduktion, som planen indeholder? Der ønskes en faglig redegørelse for baggrunden og forudsætningerne for beregningen af ændringen af bidraget fra de enkelte virkemidler.”

Svar:

Miljøstyrelsen oplyser,

at L 24 i sin nuværende form forventes at bidrage med en reduktion på ca. 0,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i partikelkoncentrationen i København og på Frederiksberg i 2011.

Beregningen bygger på en antagelse om, at alle dieselpersonbiler registreret første gang 1. januar 2002 eller senere får eftermonteret et partikelfilter med en gennemsnitlig virkningsgrad på 30 pct., samt en opgørelse af personbilernes andel af forureningen på 34 pct. af det samlede udslip af dieselpartikler fra trafikken på H. C. Andersens Boulevard.

I effektberegningen er det ikke medtaget, at afgiften må formodes at skabe incitament til en hurtigere udfasning af ældre dieselpersonbiler uden partikelfilter og en højere andel af køb af nye person- og varebiler med partikelfilter.