



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 3. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love.  
(Grøn omlægning af bilbeskatningen – II)

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 31 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 31:**

Ministeren bede oplyse priserne/prisniveauet for eftermontering af åbne partikelfiltre henholdsvis lukkede partikelfiltre på varebiler med henblik på en belysning af prisforskellen.

**Svar:**

Det er ved fastsættelse af partikeludledningstillægget lagt til grund, at eftermontering af et partikelfilter inkl. arbejds løn mv. vil beløbe sig til mellem 4.000 og 8.000 kr.

Det er til Skatteministeriet oplyst, at omkostningen ved eftermontering af såkaldt lukkede filtre er ca. 10.000 kr. højere – dvs. i omegnen af 15.000 kr. Det er vanskeligt at komme nærmere, da der ikke i dag er et marked for eftermontering af lukkede filtre til person- og varevogne. Det bemærkes i den forbindelse, at lukkede filtre stiller større krav til integration med bilens motorstyring mv., hvilket kan hindre montering af sådanne filtre.