



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 3. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed på spørgsmål nr. 24 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 24:**

”Kan ministeren bekræfte, at Holland i februar 2009 ophørte med subsidier til åbne filtre, og vil ministeren redegøre for baggrunden herfor?”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen bekræfter,

at Holland ophørte med subsidier til åbne filtre på tunge køretøjer i februar 2009, fordi filtrene ikke levede op til kravet om reduktion af partikler med 50 pct., jf. svar på spørgsmål 20.

I Holland er der stadig subsidier til montering af åbne filtre på personbiler med krav om reduktion af partikler med mindst 30 pct.

Jeg henholder mig hertil.