



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 3. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 21 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 21:**

”Vil ministeren redegøre for, om den tyske godkendelsesordning for åbne partikelfiltre (StVZO) afspejler et virkeligt kørselsmønster, og hvordan den registrerer reduktion af ikke blot partikelmassen, men partikelmængden?”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser,

at i den tyske godkendelsesordning måles partikeludslippet efter den såkaldte NEDC kørecyklus (New European Driving Cycle). NEDC repræsenterer et gennemsnitligt europæisk køremønster og indeholder såvel bykørsel som kørsel på landevej og motorvej. Denne kørecyklus anvendes også i forbindelse med måling af luftforurening og brændstofforbrug i den fælles europæiske typegodkendelse af nye biler (Euro-normerne).

Den tyske godkendelsesordning kræver måling af partikelmasse, røggastæthed samt gasformige udslip. Måling af partikelantal indgår ikke i den tyske godkendelse og ej heller på nuværende tidspunkt i typegodkendelse af nye biler.

Den i svaret på spørgsmål 19 nævnte undersøgelse viser øvrigt, at filtrene også reducerer partikelantallet, inklusiv de ultrafine partikler.

Jeg henholder mig hertil.