



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 209-511-0042

Dato: 3. december 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen – II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 20 af 2. december 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 20:**

”Kender ministeren TNO-rapporten ”Environmental program with retrofit open particulate filters for diesel trucks” af Kadijk m.fl., og vil ministeren i bekræftende fald redegøre for dens konklusioner?”

**Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser,

at den nævnte rapport er den samme som den, der er nævnt i svar på spørgsmål 12 til L 24. Rapporten, som endnu ikke er offentliggjort, viser, at åbne filtre på tunge køretøjer reducerer partiklerne med ca. 40 pct. i bykørsel og ca. 30 pct. ved motor- og landevejskørsel.

Miljøstyrelsen har oplyst, at der i forhold til tunge køretøjer i danske miljøzoner stilles krav om partikelfiltre med en effektivitet på minimum 80 pct. efter Færdselsstyrelsens godkendelsesordning.

Jeg henholder mig hertil.