



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 30. oktober 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 2 af 21. oktober 2009. Spørgsmålet er stillet af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Claus Kargo

## **Spørgsmål 2:**

”Kan ministeren bekræfte, at en Nissan Qashqai kan købes både med og uden filter, og at merprisen med filter fabriksmonteret er godt 4.000 kr., samt at bilen kører 19,2 km/l uden filter og 18,2 km/l med filter. Hvilken model tror ministeren folk vælger?”

## **Svar:**

Færdselsstyrelsen oplyser:

Ifølge Nissans hjemmeside, fås Nissan Qashqai 1.5 dCi med og uden partikelfilter. Prisforskellen er ca. 4.000 kr. med afgifter, men uden moms.

Oplysninger fra Nissans hjemmeside og EF-typegodkendelsen bekræfter, at brændstofforbruget er 18,2 km/l og 19,2 km/l, hhv. med og uden partikelfilter.

Modeller med partikelfilter introduceres typisk i forbindelse med lancering af nye årsmodeller (”face lift”), hvor der også er foretaget justering af motorstyring mv., der sikrer, at de nye modeller generelt ikke har forøget brændstofforbrug. Færdselsstyrelsen vurderer derfor, at tilfældet med Nissan Qashqai er et særtilfælde.

Jeg henholder mig hertil.