



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 27. november 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om Lov om ændring af lov om afgift efter brændstof-
forbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre
love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 14 af 24. november 2009. Spørgsmålet er stil-
let efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 14:

”Findes der mere effektive partikelfiltre, som også har en bedre miljømæssig effekt i forhold til NO₂-udledning?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser:

Et lukket filter uden pre-katalysator og uden katalytisk coating udleder mindre NO₂.

Et sådant filtersystem vil i givet fald kræve, at der anvendes additiv til hjælp for regenereringen af filteret.

Jeg henholder mig hertil.