



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0042

Dato: 27. november 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstof-
forbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre
love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II).

Hermed svar på spørgsmål nr. 10 af 24. november 2009. Spørgsmålet er stil-
let efter ønske af Jesper Petersen (SF).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 10:

”Hvilke undersøgelser baserer Færdselsstyrelsen sig på, når man forventer en effektivitet på de krævede filtre på mellem 30 – 50 pct.? Og kan ministeren dokumentere, at disse filtre kan opretholde en sådan effektivitet under længere tids normale driftsvilkår?”

Svar:

Færdselsstyrelsen oplyser:

Reglerne baserer sig på den tyske godkendelsesordning, hvor personbiler og store varebiler minimum skal reducere partikeludledningen med henholdsvis 30 pct. og 50 pct.

Dertil en undersøgelse udført af Berner Fachhochschule fra oktober 2006 til marts 2007 for det tyske Umweltbundesamt. Undersøgelsen konkluderer bl.a., at de åbne filtre i praksis reducerer partikeludledningen 30-60 pct. efter den såkaldte NEDC (New European Driving Cycle) kørecyklus.

Færdselsstyrelsen oplyser endvidere:

Efter de tyske regler, skal fabrikanten på grundlag af nærmere beskrevne afprøvninger garantere, at filteret har en levetid på mindst 5 år eller 80.000 km.

Opbygningen af et åbent partikelfilter minder om en katalysator til benzinbiler, der i praksis har vist at have lang levetid.

Jeg henholder mig hertil.