



## Nyheder

Normer for eftermontering af partikelfilter

06-11-2009

I forbindelse med Folketingets behandling af L 24 - Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Grøn omlægning af bilbeskatningen - II), har Skatteministeriet, som en service overfor branchen og bilejerne, anmodet Færdselsstyrelsen om at offentliggøre, hvilke normer et partikelfilter til eftermontering vil skulle opfylde, for at blive godkendt. Normerne offentliggøres i tillid til, at Folketinget ikke ændrer lovforslaget på dette område.

Herved får branchen og bilejerne oplysning om, hvilke krav Færdselsstyrelsen, på det foreliggende grundlag, vil stille til et eftermonteret partikelfilter, for at dette kan godkendes.

Et eftermonteret partikelfilter skal godkendes ved syn. Dette syn kan imidlertid først ske, når loven er vedtaget, hvilket forventes at ske sidst i november 2009. Færdselsstyrelsen vil samtidig med lovens udstedelse udstede en bekendtgørelse om partikelfiltre til eftermontering på person- og varebiler.

Partikelfiltre, der er eftermonteret i november 2009, kan således tidligst godkendes ved syn i december 2009.

Nedenfor beskrives de krav Færdselsstyrelsen påtænker at stille til et eftermonteret partikelfilter, når loven er vedtaget. Kravene har været udsendt i høring på [Høringsportalen](#), hvor høringssvar og høringsnotat ligeledes kan findes. De høringssvar, Færdselsstyrelsen har modtaget, har ikke ændret styrelsens opfattelse af, hvorledes normerne for eftermontering af partikelfiltre bør udformes på det foreliggende lovgrundlag.

Eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler

Et eftermonteret partikelfilter på:

1. dieseldrevne personbiler, M1
2. dieseldrevne varebiler, N1

skal være godkendt og mærket efter regler i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) (bilag XXVI til § 47 Abs. 3a – for personbiler) (bilag XXVII til § 48 Abs. 2 og bilag XIV nr. 3.4 for varebiler) eller tilsvarende ordninger.

På [Høringsportalen](#) findes udkast til meddelelse. I bilagene til denne er illustreret dokumentationen for den tyske godkendelse af partikelfiltre samt eksempel på dokumentation for, at filteret er godkendt til den aktuelle bilmodel.

Er et eftermonteret partikelfilter ikke godkendt i henhold til de tyske regler, skal det dokumenteres overfor Færdselsstyrelsen, at filteret opfylder tilsvarende krav.

Et eftermonteret partikelfilter vil ligeledes kunne godkendes, såfremt det dokumenteres, at bilen herefter svarer til en bil af samme model og type med fabriksmonteret partikelfilter, der har en partikeludledning, der ikke overstiger 5 mg/km.

For yderligere information kan fuldmægtig Lars Krat kontaktes på telefon 33 92 87 54.