

Skatteministeriet,  
den 10. december 2009

2009-511-0042

### Ændringsforslag om deling af lovforslaget

#### a

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

**A.** "Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love. (Brændstofforbrugsafgift af nye varebiler, ændret registreringsafgift af taxa'er og harmonisering af satsreguleringsbestemmelser)" omfattende § 1, nr. 1-7, 9 og 10, § 2, § 3, nr. 1-5, 7 og 8, § 4 og § 5.

**B.** "Forslag til Lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Partikeludledningstillæg)" omfattende § 1, nr. 6 og 8, § 3, nr. 2 og 6, og § 5.

#### b

### Ændringsforslag til det under A nævnte lovforslag

2) I § 1, nr. 6, udgår § 3 b.

3) I § 3, nr. 2, udgår § 2 b.

4) I § 5, stk. 1, ændres "jf. dog stk. 6" til: "jf. dog stk. 5".

5) § 5, stk. 5, udgår.

Stk. 6 bliver herefter stk. 5.

#### c

### Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

6) I § 1, nr. 6, udgår § 3 a.

7) I § 3, nr. 2, udgår § 2, § 2 a og § 2 c.

8) § 5, stk. 1, affattes således:

"Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. april 2010, jf. dog stk. 3."

9) § 5, stk. 2-4 og 6, udgår.

Stk. 5 bliver herefter stk. 2.

10) § 5, stk. 5, der bliver stk. 2, affattes således.

”Stk. 2. Partikeludledningstillæg opkræves første gang sammen med opkrævning af brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift for den første opkrævningsperiode i 2010, der påbegynder den 1. april 2010 eller senere. Hvis ejeren af et køretøj mener, at partikeludledningstillægget opkræves med urette, fritages ejeren for tillægget mod over for told- og skatteforvaltningen enten at fremlægge en typegodkendelse for bilen der viser, at bilen overholder normen om en partikeludledning på ikke over 5 mg pr. kilometer, eller at fremlægge en anmeldelse fra en synsvirksomhed om, at bilen er monteret med et partikelfilter, der er godkendt og virker.”

11) I § 5 indsættes som *stk. 3*:

”Stk. 3. Bemyndigelserne til Færdselsstyrelsen efter brændstofforbrugsafgiftslovens § 3 b, stk. 2, 3. pkt., og vægtafgiftslovens § 2 b, stk. 2, 3. pkt., som affattet ved henholdsvis § 1, nr. 6, og § 3, nr. 2, træder i kraft dagen efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende.”

#### *Bemærkninger*

Til nr. 1

Under folketingets behandling af lovforslaget har der vist sig forskellige holdninger til forslaget om et partikeludledningstillæg. Derfor udskilles denne del af lovforslaget til et selvstændigt lovforslag.

Til nr. 2-7

Bestemmelserne er redaktionelle følger af forslaget under nr. 1.

Til nr. 8

Det foreslås, at partikeludledningstillægget indføres den 1. april 2010.

Til nr. 9 og 10

Bestemmelserne er redaktionelle følger af forslaget under nr. 1.

Til nr. 11

Det foreslås, at den foreslåede bemyndigelse af Færdselsstyrelsen til at fastsætte regler om godkendelse af partikelfiltre til eftermontering og om den kontrol, synsvirksomhederne skal foretage, træder i kraft dagen efter lovens bekendtgørelse i Lovtidende.

Det forventes, at Færdselsstyrelsen vil kunne udstede en bekendtgørelse herom omkring nytår.

Hermed får ejere af dieselmotorer uden partikelfilter omkring 3 måneder til at eftermontere et partikelfilter, så tillægget undgås.