

Skatteministeriet,
den 10. november 2009

2009-511-0042

Ændringsforslag til 2. behandlingen
af
L 24 - Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler,
registreringsafgiftsloven og forskellige andre love
(Grøn omlægning af bilbeskatningen - II)

Til § 5

1) I § 5, *stk. 1*, ændres ”stk. 6” til: ”stk. 5 og 6”.

[Konsekvens af ændringsforslaget under nr. 2]

2) § 5, *stk. 5*, affattes således:

”*Stk. 5.* Skatteministeren bestemmer tidspunktet for ikrafttræden af partikeludledningstillæg efter brændstofforbrugsafgiftslovens § 3 b og vægtafgiftslovens § 2 b, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6, og § 3, nr. 2. Skatteministeren kan bestemme, at hjemlerne for udstedelse af regler for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre træder i kraft før reglerne om partikeludledningstillægget i øvrigt. Partikeludledningstillægget opkræves første gang sammen med opkrævning af brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift for den første opkrævningsperiode i 2010 efter tillæggets indførelse med virkning fra tidspunktet for tillæggets indførelse. Hvis ejeren af et køretøj mener, at partikeludledningstillægget opkræves med urette, fritages ejeren for tillægget mod over for told- og skatteforvaltningen enten at fremlægge en typegodkendelse for bilen der viser, at bilen overholder normen om en partikeludledning på ikke over 5 mg pr. kilometer, eller at fremlægge en anmeldelse fra en synsvirksomhed om, at bilen er monteret med et partikelfilter, der er godkendt og virker.”

[Bemyndigelse af skatteministeren til at bestemme, hvornår partikeludledningstillægget indføres]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

I forbindelse med lovforslagets fremsættelse blev lovforslaget og Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler notificeret for EU-Kommissionen efter Europa-parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF af 22. juni 1998 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter.

Efter direktivet gælder som hovedregel, at udkast til regler, der notificeres, ikke kan træde i kraft før tidligst tre måneder efter, at notifikation er sket. Dette gælder dog ikke skatteregler, der kan træde i kraft straks efter notifikation.

Såvel lovforslaget som udkastet til bekendtgørelse blev notificeret for EU-Kommissionen som skatteregler.

EU-Kommissionen har nu meddelt, at Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler ikke kan notificeres som skatteregler, hvorfor bekendtgørelsen ikke kan udstedes før tidligst tre måneder efter notificeringen.

Partikeludledningstillægget kan ikke indføres, før reglerne for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre er udstedt. Derfor stilles der forslag om, at skatteministeren bestemmer tidspunktet for ikrafttræden af § 3 b i brændstofforbrugsafgiftsloven og § 2 b i vægtafgiftsloven, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 6, og § 3, nr. 2.

Efter forslaget kan skatteministeren bestemme, at hjemlerne for udstedelse af regler for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre træder i kraft før reglerne om partikeludledningstillægget i øvrigt. Herved opnås, at partikelfiltre kan eftermonteres, før tillægget indføres.

Det er på nuværende tidspunkt uvist, om partikeludledningstillægget vil blive forsinket, idet der på nuværende tidspunkt ikke er enighed om EU-Kommissionens fortolkning af informationsproceduredirektivet.