

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 18. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 71 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

#### Spørgsmål nr. 71

Vil ministeren kommentere den undersøgelse som MetroXpress refererer i artiklen "Argh... For fuck sake, da!!!" den 18. maj 2010 om, at blodtrykket stiger hos personer, der bor i tæt befolkede byer med høj luftforurening?

#### Svar

Som det fremgår af artiklen i MetroXpress, er der mange forhold, der kan have indflydelse på, om man får for højt blodtryk, herunder den mere hektiske livsstil i storbyer. Så når der beskrives en sammenhæng mellem byers luftforurening og forhøjet blodtryk, kan det være vanskeligt mere præcist at placere årsagen.

Vi ved imidlertid, at partikelforureningen i storbyer medfører øget dødelighed som følge af luftvejslidelser og ikke mindst dannelse af blodpropper hos personer med hjertekarlidelser. Selv om det ikke er dokumenteret endnu, er det derfor en naturlig tanke, at luftforureningen også kan have indflydelse på udviklingen og forekomsten af de underliggende hjertekarlidelser, herunder forhøjet blodtryk.

Som det fremgår af tidligere besvarelser, har man ikke kunnet konstatere et nedre tærskelniveau for effekter fra partikelforureningen, og derfor skal vi naturligvis søge at mindske luftforureningen, da dette vil have en positiv effekt på befolkningssundheden i byerne.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen