

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 67 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonomærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

#### Spørgsmål 67

Mener ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål 31, at det er Miljøministeriet, som forud for en evt. tilladelse til etablering af en miljøzone, skal vurdere spørgsmålene om evt. omlægning af trafikken, indkøb af grønne biler, parkeringsrestriktioner og -afgifter, hyppigere og mere præcise busafgange, flere ekspresbusser mv. som alternativer til miljøzoner?

#### Svar

Det er kommunerne, der har bedst indblik i de lokale forhold. Det er derfor min forventning, at kommunerne vil foretage denne vurdering som en del af deres ansøgning om etablering eller skærpelse af en miljøzone.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen