

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 63 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonenmærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål 63

Kan ministeren bekræfte, at svaret på spørgsmålet 25 betyder, at EU ikke stiller krav om overskridelse af grænseværdien for partikler, PM10, for at etablere en miljøzone?

Svar

Ja. Der er ikke krav om overskridelse af grænseværdien for partikler, da der som nævnt i svarene på spørgsmål 25 og 26 ikke er direktiver om etablering af miljøzoner i EU. Reglerne om miljøzoner i Danmark er derfor nationale regler.

Der er dog ikke frit spillerum for indførelse af nationale regler, der kan influere på varernes frie bevægelighed. De skal som nævnt i svaret på spørgsmål 26 blandt andet være miljømæssigt begrundet. I forbindelse med notifikation af regler om miljøzoner med tilhørende krav til motorkøretøjer får andre medlemsstater og Europa-Kommissionen lejlighed til at vurdere, om der er den tilstrækkelige begrundelse. Der er tale om en konkret vurdering. Hvis en grænseværdi er overskredet, må det antages, at det isoleret set taler for, at der er den tilstrækkelige miljømæssige begrundelse. Det kan på den anden side ikke afvises, at en national restriktion accepteres, selv om en grænseværdi ikke er overskredet.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen