

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST 501-00304

Den 17. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 12. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 52 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

#### Spørgsmål 52

Vil ministeren uddybe besvarelsen af spørgsmål 11 med oplysninger om, hvad DMUs målinger af ultrafine partikler rent faktisk viser?

#### Svar

Som en del af regeringens indsats for miljø og sundhed er der på DMU gennemført en række partikelprojekter. Den seneste afrapportering fra DMU kom i 2008 og vedrørte de målinger, der blev gennemført i perioden 2005 til 2007. Målingerne viste blandt andet en nedgang i koncentrationen af ultrafine partikler som følge af indførelsen af svovlfri benzin og diesel den 1. januar 2005.

Næste kontraktperiode med DMU løber i perioden 2008 - 2010. Miljøstyrelsen forventer, at der vil foreligge en analyse af resultaterne i begyndelse af 2011.

Målinger af ultrafine partikler er kompliceret, og der produceres et stort antal data, der kræver et omfattende analysearbejde. Det er dog Miljøstyrelsens vurdering, at der efterhånden er indsamlet så mange data, at der kan gennemføres en analyse af hvilke parametre, der er stabile og som det vil give mening at gennemføre såkaldte trendanalyser for (fx volumen-, overflade- og antalsfordeling).

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen