

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-101-01522

Den 25. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 21. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 58 (L 206), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Johs. Poulsen (RV).

Spørgsmål nr. 58

Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang der vil kunne opretholdes flyaktivitet på Stauning Lufthavn, såfremt et kommende vindmølletestcenter indeholdende henholdsvis fem eller seks møller placeres i området, så vindmøllerne generer flyvningen mindst muligt og samtidig ikke placeres i beskyttet natur?

Svar

Jeg kan oplyse, at Statens Luftfartsvæsen den 19. maj 2010 har oplyst følgende om placering af testmøller ved Stauning Lufthavn. Jeg skal henlede opmærksomheden på sidste afsnit vedrørende møllerne 8-12, altså fem møller, som holdes fri af EF-fuglebeskyttelsesområdet:

"For at foretage en præcis vurdering, er der behov for en nøjagtig positionsangivelse og tiltænkt højde over havet af de i rapporten markerede møller. Det efterfølgende skal derfor anses som en umiddelbar vurdering, foretaget ud fra det modtagne materiale.

Det skal indledningsvis understreges, at opførelse af møller, både nord og syd for banen, ikke er forenelig med muligheden for fortsat instrumentbeflyvning af lufthavnen, idet der ikke skabes tilstrækkeligt luftrum til at gennemføre en afbrudt indflyvning. Tekniske navigationshjælpemidler (landingshjælpemidler) vil ikke kunne kompensere herfor.

Opførelse af møllerne 1-7 anført på side 20, eller møllerne 1-12 anført på side 21, vil have den konsekvens, at Stauning Lufthavn ikke kan bibeholde sin status som offentlig godkendt flyveplads, idet der i begge projekter placeres møller, som i lufthavnens umiddelbare nærhed, gennemskærer ind- og udflyvningsfladen til lufthavnen.

For så vidt angår projektet på side 20, vil mølle 5, samt muligvis mølle 4 og 6, være kritiske i forhold til ovennævnte, herunder i forhold til ind- og udflyvningsfladen.

Mølle 1-3 evt. 4, samt mølle 7, evt. 6 er placeret i en afstand, som vil medføre en væsentlig påvirkning af den nuværende instrumentbeflyvning. En opgradering af lufthavnens instrumentbaner vil ikke kunne kompensere for konsekvensen af de 250 meter høje anlæg.

For så vidt angår projektet på side 21, vil mølle 7 forhindre lufthavnens fortsatte status som offentlig flyveplads. Endvidere vil det midterste område (mølle 4-9) have samme påvirkning af instrumentbanerne som projektet på side 20 (mølle 1-7).

Møllerne 8-12 på side 21, vil formentlig kunne opføres med en fortsat offentlig godkendelse af lufthavnen og fortsat bibeholdelse af instrumentbeflyvningen af Stauning Lufthavn under forudsætning af, at der investeres i yderligere instrumentlandingsystemer på lufthavnen og, at der, som tidligere nævnt, ikke opføres møller nord for lufthavnen. Der vil endvidere skulle ske en ny fastlæggelse af alle ind- og udflyvningsprocedurer til lufthavnen ligesom de nuværende vejrmæssige operationsminima skal revurderes. Det forventes ikke, at disse minima, med anlæggelse af yderligere instrumentlandingsystemer, vil blive påvirket negativt. Vurderingen tager som nævnt forbehold for en nærmere analyse (risikovurdering og procedureberegning), med udgangspunkt i møllernes nøjagtige positionsangivelse, højde over havet og dimensioner i øvrigt.”

Karen Ellemann/ Sven Koefoed-Hansen