



19. maj 2010

**Notat vedr. supplerende oplysninger om opstilling af prototypevindmøller med en totalhøjde af 250 meter over terræn ved Stauning Lufthavn**

**Baggrund**

By- og Landskabsstyrelsen har anmodet Statens Luftfartsvæsen om supplerende oplysninger til mulighederne for opstilling af et antal 250 meter høje vindmøller på et område ved Stauning Lufthavn.

Der henvises til SLV's notater af 7. og 12. maj 2010.

Den 13. maj 2010 har SLV på By- og Landskabsstyrelsens anmodning, med udgangspunkt i kortene på side 20 og 21 i "Rapport om placering af et nationalt testcenter for vindmøller ved Ringkøbing Fjord", vurderet, hvorledes de skitserede møller ville påvirke beflyvningen af Stauning Lufthavn. Der henvises til SLV's mail af 13. maj 2010.

Den 18. maj 2010 har SLV på By og Landskabsstyrelsens anmodning, med udgangspunkt i kortet på side 21 i nævnte rapport, vurderet påvirkningen af opførelse af møllerne markeret 8 og 9. Der henvises til SLV's mail af 18. maj 2010 (3 stk).

Den 19. maj 2010 har By- og Landskabsstyrelsen, med henvisning til rapportens side 21, anmodet SLV om besvarelse af spørgsmålene:

- Kan møllerne syd for landingsbanen (8-9 og 10-12) opstilles på de pågældende placeringer samtidig med, at lufthavnen kan beflyves?
- På hvilke vilkår vil beflyvningen i givet fald kunne ske?
- Hvad dette vil betyde i praksis?

Det er telefonisk oplyst, at det ved besvarelsen af disse tre spørgsmål skal antages, at møllerne 1-7 ikke opføres.

By- og Landskabsstyrelsen har telefonisk anmodet om, at besvarelsen af spørgsmål fremsat den 13., 18. og 19. maj 2010, indarbejdes i en konsolideret besvarelse, som følger herunder.

**SLV's vurdering**

For at foretage en præcis vurdering, er der behov for en nøjagtig positionsangivelse og tiltænkt højde over havet af de i rapporten markerede møller. Det efterfølgende skal derfor anses som en umiddelbar vurdering, foretaget ud fra det modtagne materiale.

Det skal indledningsvis understreges, at opførelse af møller, både nord og syd for banen, ikke er forenelig med muligheden for fortsat instrumentbeflyvning af lufthavnen, idet der ikke skabes tilstrækkeligt luftrum til at gennemføre en afbrudt indflyvning. Tekniske navigationshjælpemidler (landingshjælpemidler) vil ikke kunne kompensere herfor.

Opførelse af møllerne 1-7 anført på side 20, eller møllerne 1-12 anført på side 21, vil have den konsekvens, at Stauning Lufthavn ikke kan bibeholde sin status som offentlig godkendt flyveplads, idet der i begge projekter placeres møller, som i lufthavnens umiddelbare nærhed, gennemskærer ind- og udflyvningsfladen til lufthavnen.

For så vidt angår projektet på side 20, vil mølle 5, samt muligvis mølle 4 og 6, være kritiske i forhold til ovennævnte, herunder i forhold til ind- og udflyvningsfladen.

Mølle 1-3 evt. 4, samt mølle 7, evt. 6 er placeret i en afstand, som vil medføre en væsentlig påvirkning af den nuværende instrumentbeflyvning. En opgradering af lufthavnens instrumentbaner vil ikke kunne kompensere for konsekvensen af de 250 meter høje anlæg.

For så vidt angår projektet på side 21, vil mølle 7 forhindre lufthavnens fortsatte status som offentlig flyveplads. Endvidere vil det midterste område (mølle 4-9) have samme påvirkning af instrumentbanerne som projektet på side 20 (mølle 1-7).

Møllerne 8-12 på side 21, vil formentlig kunne opføres med en fortsat offentlig godkendelse af lufthavnen og fortsat bibeholdelse af instrumentbeflyvningen af Stauning Lufthavn under forudsætning af, at der investeres i yderligere instrumentlandingssystemer på lufthavnen og, at der, som tidligere nævnt, ikke opføres møller nord for lufthavnen. Der vil endvidere skulle ske en ny fastlæggelse af alle ind- og udflyvningsprocedurer til lufthavnen ligesom de nuværende vejrmæssige operationsminima skal revurderes. Det forventes ikke, at disse minima, med anlæggelse af yderligere instrumentlandingssystemer, vil blive påvirket negativt. Vurderingen tager som nævnt forbehold for en nærmere analyse (risikovurdering og procedureberegning), med udgangspunkt i møllernes nøjagtige positionsangivelse, højde over havet og dimensioner i øvrigt.

---