



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. november 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1330
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 7:

"Ministeren bedes gøre rede for status for planlægningen af en Ydre Ringvej (B5) med hensyn til trafiktal, linieføring, de fredede områder langs Transportkorridoren, miljøforhold mv."

Svar:

Det er i forbindelse med aftalen om en grøn transportpolitik fra januar 2009 blevet besluttet at gennemføre en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet, herunder anlæg af en Ring 5.

Det fremgår af det kommissorium, som forligskredsen bag transportaftalen har godkendt, at analysen skal afdække mulighederne for gennem etablering af en Ring 5 at lede gennemkørende trafik – herunder international godstransport – uden om hovedstadsområdet. Analysen skal inddrage betydningen for trafikken i de øvrige ringkorridorer, herunder kapaciteten i Ring 4 samt grundlaget for den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Der er ikke på nuværende tidspunkt taget nærmere stilling til linjeføringen for en eventuel Ring 5. Der fremgår dog af landsplandirektivet – Fingerplan 2007 – en række reservationer der kan være relevante i forbindelse med anlæg af en Ring 5. Det drejer sig om såvel den såkaldte transportkorridor, der løber fra Helsingør til Køge, som enkelte mere specifikke vejinteressezoner.

Der skal aflægges en samlet delrapportering vedr. den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet i 2011, og analysen afsluttes endeligt i 2013.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed