



MINISTEREN

- 5 JAN. 2010

Dato
Dok.id
J. nr. 004-U18-1467

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 14. december 2009 stillet mig følgende spørgsmål 64 vedrørende L 2 – Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 64:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 11. december 2009 fra André Bakke og Morten Krogh Johansen, Smørum, jf. L 2 - bilag 18.”

Svar:

Som det fremgår af henvendelsen fra André Bakke og Morten K. Johansen, er det i forbindelse med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 aftalt, at der skal gennemføres strategiske analyser af trafikken i hovedstadsområdet. I forbindelse hermed vil det blive vurderet, om der er behov for en Ring 5 og i givet fald, hvordan en sådan skal udformes og placeres. Hvis det viser sig, at der er behov for at gå videre med en Ring 5, så vil næste skridt være igangsættelse af en VVM-undersøgelse, der fuldt ud belyser de mulige linjeføringer og alternativer og de miljømæssige konsekvenser.

Tværvej skal derfor først og fremmest ses som en forbindelsesvej mellem Frederikssundsvej og den kommende motorvej og en nødvendig forudsætning for en etapeafslutning af etape 2. En østlig placering af Tværvej er trafikalt mest hensigtsmæssig, og det er derfor den løsning, der indgår i forslaget til anlægslov, der blev vedtaget d. 15. december i Folketinget.

Når dette er slået fast, så vil jeg samtidig anføre, at det er hensigten, at en eventuel fremtidig Ring 5 skal være sammenfaldende med Tværvej mellem Frederikssundsvej og Frederikssundmotorvejen. Det er således ikke hensigten, at en eventuel Ring 5 skal etableres parallelt med Tværvej, som det anføres i henvendelsen.

For så vidt angår henvendelsens forslag om en opdeling af 2. etape i to etaper for at kunne vente med at anlægge Tværvej til resultaterne af de strategiske analyser foreligger, har Vejdirektoratet oplyst, at dette vil være trafikalt u hensigtsmæssigt, da den trafik, der ellers ville benytte Tværvej for at komme til Frederikssundmotorvejen, vil skulle finde alternative veje gennem Smørumnedre. Boligområderne i den østlige del af Smørumnedre vil blive stærkt bela-



stet af en væsentlig del af denne trafik. Endvidere vil Frederikssundsvej gennem Måløv ikke blive aflastet ved en sådan løsning.

Side 2/2

For så vidt angår spørgsmålet om nedgravning af Tværvej, kan jeg oplyse, at nedgravningen vil ske på en ca. 1,2 km lang strækning fra ca. 500 m syd for Skebjergvej til ca. 250 m nord for Tværvejs krydsning med Kirkevangen. Den præcise illustration af Tværvejs placering og udformning, herunder nedgravning fremgår af VVM-redegørelsen for Frederikssundmotorvejen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed